

证书资质

IDIADA 中国试验场拥有专业资质证书，试验道路满足欧盟法规要求，如T1高速环道、T2外部噪音测试道和T16直线制动路B，可满足轮胎制造商和主机厂的各种测试需求。



T1 高速环道滑行报告：根据本报告所含证书，IDIADA中国试验场高速跑道的1号和2号直道均符合欧盟委员会在2017年6月颁布的2017/1151法规规定的试验性能要求。ICPG高速跑道于2019年竣工。

T2 外部噪音测试跑道 1994 证书：外部噪音试验路面用于测试车辆和部件的噪音辐射表现。为了尽可能降低车辆在不同路面上的噪音，ISO 10844:1994 规定了试验跑道建造所需的材料、布局、施工方案和表面特性，还明确了使用期间的相关要求。IDIADA 中国试验场和中亚轮胎试验场依据ISO 10844:1994路面规定建造的试验跑道由中国交通建设股份有限公司于2017年竣工。有关测量试验路面表面构造深度的检测工作由IDIADA中国试验场的维护部门定期实施。

T2 外部噪音测试跑道 2014 证书：ISO 10844:2014对测试车辆和轮胎噪音辐射的跑道做出了具体规定。ISO 10844:2014取代了之前的ISO 10844:1994规定。为了尽可能降低车辆在不同路面上的噪音，ISO 10844:2014 规定了试验跑道建造所需的材料、布局、施工方案和表面特性，还明确了使用期间的相关要求。

T16 直线制动路B证书: UNECE条例No. 117（以下简称为” R117”）对试验场地的特性进行了定义，旨在减少同一轮胎在不同的测试路面进行测试而得出不同的结果。所有轮胎的批准和标签，必须满足R117中对测试路面的技术要求和标准的规定。

R117对以下两种测试路面进行了定义:

- 外部噪声路
- 湿地制动路