

人因工程

Applus IDIADA拥有专家和心理学家等英才，深谙车辆使用和道路交通系统之道，旨在为开发提供全程支持，**优化车辆安全性，提升用户使用体验。**



Applus IDIADA为专家配备了全球领先的设施，如先进的驾驶模拟平台、[测试跑道](#)、环境实验室和真实测试环境，还拥有一流的数据采集和分析工具，包括基于摄像机开发的视觉追踪设备、动态捕捉、心理状态数据采集装置和假人模型。

以用户为中心开展研究和调查：

我们以用户为中心，**具备在不同工况和场景下开展设计调研和大规模研究的能力。**我们始终以实验目标为准则，以客户多元需求为导向，不断调整研究活动，包括：

- 测量乘员对环境和情景工况的反应
- 驾驶员心理和认知状态特征
- 紧急场景下的驾驶员行为
- 人机互动专项调查
- 用户使用道路交通系统和车辆的趋势调查

以用户为导向进行设计和产品迭代：

IDIADA的专家拥有专业背景和技能，可领导针对车辆和道路交通使用者的开发活动，**还能胜任多领域的开发活动，包括用户界面、高级驾驶辅助系统和乘员舒适性。**

- 用户要求规范
- 使用案例识别和定义
- 更新用户测试，邀专家进行概念评估
- 基于终端用户情况，提出设计和开发建议

基于用户情况开展评估、测试和验证：

IDIADA作为全球领先的车辆性能验证和测试实验室，拥有专家团队，能基于用户情况开发并执行车辆评鉴测试规程。

- 循环驾驶工况评估（测试跑道、开放道路）
- 安全系统实验室测试（驾驶员监控系统、[高级驾驶辅助系统](#)界面及其功能）
- 一般可用性评估

项目概览：

[欧洲ADAS和IME项目](#)：我们参与开发了多款**非侵入性驾驶员监控系统**和辅助界面，监测驾驶员犯困、分心、情绪波动或疲劳等状态。我们在该项目中演示了多款车型，包括卡车、电动车、摩托车和公共汽车。我们和本地用户一起在各大试验场内开展全部评估活动，还基于用户安全性和驾乘性开展了各种碰撞评估。

[欧洲SUaaVE项目](#)：我们不仅大胆创新，**以用户情绪、接受度、舒适性和使用准则为依据，优化设置，重新定义车辆概念**，而且还率先开发出适用于汽车动力学和环境舒适性研究的智能模型，并领导开发了针对未来互联交通系统的使用案例。

[EVADE 2022](#)：我们带领客户团体一起定义了**紧急自动系统的测试规程**，围绕多种紧急工况和系统概念，在真实的驾驶员测试环境中开展研究和评估活动。此次项目吸引了超过250名本地驾驶员体验[动态驾驶模拟器](#)，堪称史上最大规模同类研究之一。