

## 外部噪声开发

IDIADA在国内和西班牙的NVH团队具备**丰富的外部噪声测试知识**，超25年经验，团队全年活跃承接项目，熟悉众多标准化测试流程，也可以应客户要求使用客户自有的试验流程执行测试。

- 根据**UN R51**试验标准执行通过噪声测试（R51.03，汽车加速行驶车外噪声测试标准、ASEP多工况加速行驶车外噪声方法）；
- 根据**TRIAS 30**（日本汽车测试标准）或美国、中国、韩国等国家执行的法规执行通过性噪声测试，包含俄罗斯**GOST**法规；
- 根据**UN R117**测试标准执行轮胎减速滑行测试；
- 根据欧盟标准**UN R138**、美国标准**FMVSS 141**等进行AVAS（声学车辆警报系统）测试；
- 根据**UN R28**、韩国汽车标准**KMVSS ART 53**和国标**GB 15742**等进行汽车喇叭噪声测试。



### 位于西班牙和中国的外部噪声测试跑道：

Applus IDIADA的西班牙和中国试验场共有7条专用于外部噪声测试和验证的噪声测试跑道。

- 其中5条**外部噪声测试跑道**位于[西班牙试验场](#)。所有跑道均符合**ISO标准10844:2014**。西班牙场地可提供独有的2种路面的外部噪声跑道，其他有3种以上路面区域的跑道可供专门预定。
- 其余2条**专用的外部噪声跑道**位于[中国试验场](#)。路面规格符合ISO标准（**ISO 10844:2014**和**ISO 10844:1994**）



### 测试跑道的主要特性:

- 背景噪声 50 dB(A)
- 测试区域尺寸: 22 x 20 m
- 加速车道长度: 300m

测试跑道也用于开发类项目。外部噪声源性能分析使用声源掩蔽技术,改善排气进气噪声、声学包性能和优化、轮胎噪声优化。此外,我们的专业团队还能够提供外部噪声来源的解决方案、设计、策略制定和系统目标设定。