

电动车标准化道路试验循环 (E-SORT)

E-SORT是由国际公共交通协会 (UITP) 针对纯电动车和插电混动客车开发的测量协议, 旨在为不同型号客车提供能耗标准。



根据UITP 2014标准, E-SORT试验主要包括三种模式的循环试验和充电器效率试验, 分别是SORT 1城区模式、SORT 2城郊结合模式和SORT 3郊区模式。

我们可以为您提供全面有效的解决方案, 无需支付高昂费用, 便可充分满足您在中国开展纯电动车对标分析的要求。服务内容包括:

- **全包项目包括:** 道路定义、设备安装、路试、数据处理、验证及报告。在天气状况良好和道路工况允许的条件下, 只需4至7天的全面工作, IDIADA即可完成所有活动。
- **为认证或培训提供试验指导和目击**
- **咨询服务**

如果您考虑购买或出售多款城市客车, E-SORT试验结果是最为重要的对标因素之一, 有助于您比对不同品牌相似客车的性能。此外, 它在您决定哪家客车制造商中标时同样发挥重要作用。

IDIADA参与了UITP客车委员会的E-SORT标准定义工作。我们的专家遍布全球各地, 拥有专业知识, 不仅关注乘用车领域, 还竭诚为**客车制造商**提供服务。

道路定义



我们旨在帮助客户定义道路，根据试验要求**调整试验道路的适应性**。此外，**山东招远试验场的高速跑道**完全有能力承担E-SORT试验活动。

- **IDIADA中国试验场**
 - 直道长1500米
 - 总长5290米
 - 纵向坡度0.75%
 - 4车道和4个停车场
- **IDIADA西班牙试验场**
 - 直道长1950米
 - 纵向坡度0%
 - 2车道和1个停车场

仪器设备

- GPS速度记录
- 客车电动高压系统
- 客车低压系统
- 客车总线信息
- 充电器输入/输出电压、电流和功率，如CCS、GBT标准

路试

- 试验准备
- 车辆准备
- 试验执行
- 数据记录

数据处理和验证

- 数据评估
- 测试验证



报告

- UTP试验规程报告
- 个性化格式

国际工程服务公司

IDIADA拥有超过2500名专业人士，业务范围遍及22个国家，在中国的上海、北京、长春、重庆、广州、合肥、青岛、招远设有8个办事处，旨在为全球汽车行业提供产品开发服务。IDIADA于2004年进入中国，服务领域包括工程开发、设计、试验和认证。

请访问[UTIP website](#)了解标准道路试验循环详情。