

系统开发

Applus IDIADA可在**高级辅助驾驶系统及自动驾驶汽车的全开发周期提供全面服务**，涵盖概念定义阶段至最终验证阶段。

Applus IDIADA提供范围广泛的工程服务，覆盖 V-cycle开发流程和ISO2626（汽车电子功能安全标准认证）全阶段，自**功能定义**开始，经**系统和部件级的不同开发阶段**，至**最终的验证阶段**，包括虚拟环境测试和在Applus IDIADA卓越试验跑道环境下执行的真实测试。



功能定义:

Applus IDIADA功能定义服务的设计方向是为客户提供设计全过程的支持:

- 高级要求定义
- 用例定义
- 系统级技术规范
- 用户界面定义
- 功能要求定义
- 客观参数定义，确保安全性及舒适性能
- 支持ADAS功能及其他已存在的车辆功能整合

Applus IDIADA部署全球范围内的开放道路测试条件，可**帮助车辆功能适应每个主流市场特性**。



Applus IDIADA参与认证领域及欧洲NCAP项目的安全工作组，并及时了解未来要求的最新发展，可应用于我们的项目开发过程。

同时，Applus IDIADA的服务涵盖全范围的试验规范，可提供以下方面的支持：

- 策略核查及功能验证
- 针对每项不同的功能进行试验场景定义
- 结合Applus IDIADA的虚拟开发能力、试验能力及国际知名的试验跑道设施，进行试验策略定义
- 结合Applus IDIADA在全球范围内公共道路的驾驶试验能力

功能安全及SOTIF预期功能安全 (ISO 26262 及 ISO PAS 21448 标准):

功能安全方面 ([ISO 26262汽车电子系统功能安全标准](#))，Applus IDIADA可为主机厂提供涵盖概念阶段和后期阶段的开发支持，包括目标定义及风险分析、功能安全概念相关的服务等。此外我们还提供功能安全管理方面的服务项目。

关于 SOTIF (ISO PAS 21448道路车辆预期功能安全标准)，我们的服务涉及SOTIF安全管理、功能及系统规范、预期功能安全风险分析、审核和验证。

软件开发:

Applus IDIADA始终考虑每个客户的具体需求，得益于**在软件开发中使用的模块化方法**，我们能够为每个单独的ADAS和自动驾驶功能提供开源软件的解决方案，也可根据不同自动化水平下的不同功能提供解决方案，让客户能够使用所有开发软件，并可在未来自行修改或增加额外功能，确保软件在车辆生命周期所有阶段的使用的灵活性。

Applus IDIADA能够从最初概念阶段提供定制化的解决方案，并由我们的合作伙伴进行批量生产。我们的开发过程基于行业内标准，如A-SPICE（汽车行业流程评估模型）及ISO 26262（汽车电子系统功能安全标准），可提供完整的功能开发或特定的软件模块，如运动控制器和规划模块等。

Applus IDIADA制定解决方案时会全面考虑以下因素：基于模型开发，借助自有的虚拟验证工具和试验跑道及公共道路驾驶试验能力，确保可选方案的稳健性、便捷性和安全性。