

被动安全测试

Applus IDIADA拥有**超过30年的丰富经验**，在全球汽车领域积极参与，执行各类综合复杂的一体化被动安全项目，是被动安全测试领域**优秀的合作伙伴**。

我们的被动安全开发服务包括：

- 根据全球法律标准和消费者测试协议要求进行碰撞、行人、滑车及零部件测试，提供车辆架构和动力总成方面支持
- 乘员评估和车辆检查
- 提供测试文档和完整数据集的准备和上传工作
- 在专用空间内使用专门工具（如：高压电池），对不同车辆和零部件级别进行拆卸
- 提供深入详细的测试结果分析和改进建议
- 提供高压电池的处理、储存和处置，符合安全及环境要求
- 为后续碰撞测试预留的车辆机械和电子维修装置



测试能力

IDIADA针对被动安全测试项目提供**一站式的解决方案**。我们在**欧洲和美国配有测试设施**，另外还拥有自主设计的测试设备。国际化的专业团队具备丰富的经验，能够在**同一时期内管理多个测试站点的项目**，并灵活处理测试计划中可能发生的各种突发状况。

我们的工程师和技术人员都具有丰富经验，能够有效处理测试期间在**电子设备、高压系统、ECU**等方面发生的意外情况。执行团队也能够**对车辆进行修整重置**，从而在短时间内同步高效执行多重测试。

消费者测试

Applus+ IDIADA是唯一一家获得**Euro NCAP**、**NHTSA (US-NCAP)** 和**ASEAN NCAP**认证的工程公司，负责官方的车辆安全评估工作。IDIADA是客户参与开发全球消费者测试项目的最佳合作伙伴。我们的业务能力包括：

- IDIADA提供**全面Euro NCAP测试服务**，如MPDB、包含乘员对乘员的AE-MDB and Pole、膝关节碰撞、远端乘员保护等。行人测试可使用aPLI撞击装置。
- 全方位满足**IIHS**要求的评估要求：驾驶员和一侧乘员正面碰撞、侧撞障碍物等，可使用新式侧面碰撞台车。
- 拥有**Euro NCAP官方认证资质**，充分了解其他NCAP标准，如东盟、拉美地区、中国等地的标准。
- 能够执行**车辆检查**、**儿童约束系统 (CRS)**、**安全带提醒装置 (SBR)** 评估测试等，并根据NCAP标准提交报告
- Euro NCAP官方认证的**评估参考测试机构**，对纯电动汽车（特斯拉、日产、大众）进行对标

高压电池测试

在**摸底测试和正式测试**阶段，IDIADA凭借强大的工艺流程，能够对高压电池系统进行加工处理。此外，我们还配备自有应急设施，用于应对**纯电动汽车测试**过程中存在的潜在危险。我们的工作人员训练有素、经验丰富，工作环境也能够保证个人、设施、设备和客户资产的安全。

IDIADA拥有**专门设施**以及**官方授权**的操作流程，可在安全和保密的环境中处理**高压电池系统**的**拆卸和报废**工作。

工程学

IDIADA被动安全部门囊括**全球市场安全开发领域**的资深专家，能够提出专业性的意见，并在测试结束后快速识别并报告关键结果，并提出更进一步的改进对策。

此外，我们还拥有**涵盖跑车、超级跑车、顶级超跑、小型车和限量款车型**等方面的专业知识，在各类被动安全测试和工程项目中发挥着坚实的作用。



美国市场认证

IDIADA在**欧洲和美国的被动安全实验室**均具备自我认证测试能力。我们在美国市场的安全开发资深专家，能够帮助客户实现最佳的**自我认证策略**。除此之外，我们还拥有海量经验，能够进行自我认证测试报告的准备以及主机厂的自我**认证报告审核工作**。

被动安全流媒体直播服务

我们使用尖端设备，能够提供高端流媒体服务，在**保证机密性和质量**的前提下，帮助客户**远程跟踪全部测试项目**。