

车身性能

Applus IDIADA在车身性能领域拥有超过30年的经验，可针对所有车型的各种功能提供全方位的仿真模拟服务。我们与客户携手同行，从项目的概念阶段到投入生产，为客户提供全程支持。

- 无论是针对特殊需求还是提供一站式服务，我们都是您值得信赖的合作伙伴，在车辆的虚拟开发过程中为您提供全方位支持
- 具备丰富的实践经验，适应各种车辆类型
- 无缝融合CAE软件和测试进程
- 国际化的多学科团队，阵容涵盖经验丰富的工程师以及项目经理
- 服务覆盖全球，已同200多个客户建立合作关系



在IDIADA，我们能够实现**仿真模拟和测试工程的无缝融合**，保证两者之间的**高度关联**。此外，无论**主动安全、被动安全、强度和疲劳**，还是**NVH和CFD**领域，我们都属于行业翘楚。为了令客户享受最佳服务质量，我们采取灵活多变的方法以适应客户的不同需求。我们旗下的**多学科团队**参与过欧盟委员会资助的各类研发项目，确保我们提供的**创新解决方案**位居世界领先水平。

集成测试：

技术能力：

被动安全：

- 耐撞性
- 乘员保护
- 行人保护

强度和疲劳试验：

- 静态、动态刚度分析
- 疲劳分析：测试或模拟数据的历史载荷记录、静态及动态应力模拟、热机械的疲劳寿命预测
- 热分析

噪声和振动控制（NVH）：

- 整备车身振动
- 内部噪声预测
- 面板作用和灵敏度分析
- 刹车噪声现象

流体工程：

- 热管理
- 空气动力学
- 供暖通风与空气调节系统（HVAC）
- 气动声学
- 内燃机
- 刹车冷却
- 多相模拟

先进材料工程：

- 新型复合材料的表面特征
- 与车辆性能适配的材料

商务用车:

- ECE R66滚动阻力
- 过往的所有载客量数据亦适用于商务用车

使用软件:

- 解算器: MSC Nastran, Abaqus, FE-Safe, Adams, VPS (Pam-Crash), Radioss, LS-Dyna, Madymo, Powerflow, Star-CCM+, Ansys Fluent, Openfoam, Hyperform
- 预处理器和后处理器: Ansa / Meta, Hyperworks, Animator, Genera