

## 道路安全硬件测试

在公路硬件和安全性屏障产品的测试领域，Applus IDIADA拥有超过17年的丰富经验。我们的实验室已通过ISO 17025认证，能够按照美国安全硬件评估手册（MASH）、英国标准 BS EN 1317、ASTM F2656等法规标准进行安全性屏障碰撞测试。



IDIADA是一家**独立试验室**，致力于安全硬件测试工作的测试，不与任何产品存在利益关系。

我们的测试基地位于美国加州莫哈韦沙漠的阿德尔托（Adelanto），**全年都能执行户外测试**。干燥的天气条件造就了理想的土壤环境，有助于我们对需要**嵌入土基的护栏**以及其他类似产品进行测试。

IDIADA在阿德尔托共有**5条测试跑道和多达9块测试区域**。如此广阔的场地面积，对于具有大量测试需求的客户而言，无疑是理想的场地选择。

## 公路硬件测试

公路硬件设备的设计目的是**保护公众免受事故伤害**，其保护方式包括碰撞缓冲、引导车辆变向或告知驾驶员前方的道路限制等。

Applus IDIADA是该领域的长期参与者，获得了**美国联邦公路管理局（FHWA）的官方授权**，是能够执行安全硬件评估手册（MASH）认证标准的指定试验室。我们的部分成员还加入了**Task Force 13**团队，并取得了如下成果：

- 促成安全硬件评估手册（MASH）的更新



- 推动美国联邦公路管理局（FHWA）的政策变更

另外，Applus IDIADA还**积极参与美国交通运输研究委员会的工作**。在委员会前期举办的会议上，我们通过公开演讲的方式推动行业发展。同时，我们还与该领域的**顶尖专家**建立了合作，其中就包括安全硬件评估手册（MASH）的原作者以及其他参与该行业的公司和相关人员。

**安全硬件评估手册（MASH）**是全美首屈一指的行业测试标准。要获得全面批准，需要经过多种测试。测试数量根据公路硬件设备的类型有所不同：

- 隔离墩（2种测试模式）
- 防撞垫（9种测试模式）
- 终端（9种测试模式）
- 工作区设备（2种测试模式）

## 安全性屏障测试

安全屏障的设计目的是阻止车辆闯入受保护的设施或道路区段。作为**行业创新和变革过程的长期参与者**，Applus IDIADA也是**ASTM F12委员会**的成员之一，拥有投票表决权。全美公认的测试标准是ASTM F2656，属于M测试等级。

我们位于阿德尔托（Adelanto）的基地拥有**两条测试跑道**，可安装多种类型产品，**缩短测试和批准所需时间**。