

## 驾驶培训

IDIADA为客户提供所有相关领域的技术培训课程。我们的宗旨和使命是为客户提供专业称职的服务，充分满足客户的试验要求。IDIADA拥有超过 12 年的驾驶培训经验，期间已举行近 400 次驾驶培训。

### 关于课程：

Applus IDIADA 的驾驶培训课程为客户提供了一个独特的机会提高乘用车驾驶能力，以高水平的控制力、安全性及专业性在试验场上进行开发测试。说明：本课程虽以实践为主，并有大量需要使用试验场跑道的驾驶课程，但也会围绕驾驶技术理论做讲解，加深驾驶员对车辆反应及控制的认识。最后，本课程的目的是，在提高驾驶能力的同时让学员获得更好的车感，进而提高驾驶员的灵敏性。

### 培训使用的车辆：

提供完整的车队，确保在试验场上充分、顺利地开展培训课程。不同的车型选择可满足每种驾驶练习的要求：

- 动态广场，绕桩
- 低附着系数路面，制动避撞
- 动态广场，变道
- 高速跑道驾驶
- 干地操稳跑道驾驶
- 湿地操稳跑道驾驶

### 培训使用的跑道：

Applus IDIADA中国试验场是中国最具综合性的独立试验场之一。驾驶课程可为您提供独特机会，去驾驶体验并了解多数试验场跑道的特性，提高试验驾驶时的安全性，增强驾驶员信心。

- 高速环道

- 外部噪音测试跑道
- 动态广场[DP]
- 直线制动路
- 干地直线制动路
- NVHand 舒适性道路
- 多功能平台
- 越野路
- 干操控路
- 湿操控路
- 湿转向平台
- 跑偏测试路
- 路缘石（人行道）
- 疲劳耐久路
- 一般连接路
- 试验坡道
- 直线制动路B
- 弯道制动路

## 更多信息：

**德国驾驶培训工作组验证 (AKF)：** 我们的C级培训已通过德国驾驶员培训工作组 (Arbeitskreis Fahrtraining) 验证，Applus IDIADA是该组织的活跃成员。因此，在 Applus IDIADA 试车场驾驶员培训中获得的资格，也可用于在大多数德国 OEM、TIER1 工作并进入其试验场，其他欧洲试验场及由 Applus IDIADA 管理的试车场都认可本项目的培训资格。

**驾驶员指导：** 共有8名高专业素质的驾驶教练员，可确保培训活动的完美组织及开展。培训过程中，教练员会始终支持驾驶员，指导如何提高驾驶技巧并回答驾驶员的任何疑问。

**驾驶评估：** 根据客户要求及/或课程内容，参加培训的学员需通过相关驾驶测试，才能获取等级资格。请注意，仅参与课程学习并不保证学员能达到授课标准的水平。

**特定课程项目：** Applus IDIADA注重客户需求，我们提供结构化的课程，确保安全的环境，同时也能灵活地提供个性化课程。

## 驾驶课程：

**D级（基础）：** 驾驶培训计划的首个项目，该课程注重提升安全驾驶意识，帮助学员熟悉测试跑道。主要面向测试经验有限的驾驶员。

- 课程时长：8小时（一天）
- 驾驶车辆数目：4辆
- 学员人数：最多8名（预计每辆车2人）
- 驾驶指导：2人，IDIADA提供
- 使用的测试跑道：动态广场，高速环道及直线制动路面
- 第一天课程内容：驾驶岗位（理论、技术、驾驶态度和能力），中速绕桩，ABS开启/关闭下的紧急制动，高速跑道驾驶（弯道及交通管理），低附着力路面驾驶（过度转向控制）及D级评价练习

**C级（基础AKF）/C2：** 提供基础驾驶技术指导，能更有效地执行测试，熟悉Applus IDIADA的主要跑道。请注意参加C级课程有可能获取AKF证书，我们强烈建议学员参加C2课程，能获得更全面的培训，进一步提高驾驶技能。

- 课程时长：8小时（一天，C级），8小时（1天，C2级）
- 驾驶车辆数目：4辆
- 学员人数：最多8名（预计每辆车2人）
- 驾驶指导：2人，IDIADA提供
- 使用的测试跑道：干地操稳（C级），滑行路面（C级），动态广场（C级/C2），高速环道（C2），直线制动路面（C2）
- 课程第一天（C级）：驾驶岗位（理论、技术、驾驶态度和能力），绕桩，高附着系数路面上的紧急制动避撞，干地操稳跑道上的轨迹跟踪，过弯时转向不足及过度转向控制，变道及C级评价练习
- 课程第二天（C级）：低附着系数及不平整路面上制动，高速跑道上200 km/h驾驶，Gymkhana障碍驾驶（安全环境下特别设计的环道）及C2级评价练习

**C1级（中级）：** 面向那些想要开展车辆主观评价的学员。因为其中一些驾驶测试有抓地力限制，课程侧重提升驾驶员信心及车辆控制能力。

- 课程时长：16小时（2天）
- 驾驶车辆数目：4辆
- 学员人数：最多6名（预计每辆车2人）
- 驾驶指导：2人，IDIADA提供
- 使用的测试跑道：低附着系数路面，湿地操稳跑道，高速环道，动态广场
- 课程第一天：驾驶岗位（理论、技术、驾驶态度和能力），低附着系数路面的车辆控制，转向不足及过度转向，载荷转移控制，低附着系数路面的障碍行驶

- 课程第二天：湿地操稳跑道的轨迹跟踪，高速跑道上230 km/h行驶，Gymkhana障碍驾驶（安全环境下特别设计的环道）及C1级评价练习

**B级（高级）：**侧重点在于使用极限操作在干湿路面上完全控制车辆。内容包含接近限制值的赛道上使用的高级驾驶技术，教授学员如何时刻保持车辆的一致性，安全性及控制。

- 课程时长：16小时（2天）
- 驾驶车辆数目：4辆
- 学员人数：最多4名（预计每辆车2人）
- 驾驶指导：2人，IDIADA提供
- 使用的测试跑道：赛道，湿地操稳跑道，动态广场，高速环道
- 课程第一天：提高高级驾驶水平，倒退制动，弯道到弯道的轨迹追踪，轨迹追踪，计时赛赛道。
- 课程第二天：湿操稳跑道上的轨迹追踪和计时赛，Gymkhana障碍驾驶（安全环境下特别设计的环道）及B级评价练习

## 保密性：

为维护客户隐私和权益，确保不同客户在试验场安全测试，Applus IDIADA对保密性进行全面监督，恳请您协助我们维护试验场保密性。若无 Applus IDIADA 的书面许可，禁止进入场地内，或在园区内使用任何图像记录系统，如照相机、摄像机、带摄像头的手机等。如果您需要携带照相机或图像记录设备进入试验场区域，请告知您的联系人配合安全部门完成必要的管理流程。

如您发现任何异常，请联系安全部门，电话 +0086 15854538291