

驾驶性能

我们能够根据用户体验要求，提供**一站式驾驶性能解决方案**，包括主客观评估和功能性评估。我们的团队成员拥有丰富技能，可提供车辆开发过程中**从可行性分析到最终验证的全面支持**，并根据车辆的不同属性提供工程方案。

如今，汽车行业面临动力总成架构和车型分类上的全新挑战，对此我们可一一应对，不仅能**自信控制各环节**，还能进行**项目远程监管**。



动力性能

我们为客户提供多种试验设施选择，**车辆性能测试**可在我们的自有**试验场**开展，也能在底盘测功机上进行，无论哪种方式，均可为您提供**安全可控的测试环境**。此外，我们拥有广泛的项目经验，涵盖了针对**动力总成和传动系统**的性能评估，以及每天为**不同类型架构开展特性描述**等项目。

通过评估客观数据，运用附加值数据分析技术并建立**系统级反向模型**，我们能够为客户提供**车辆性能验证服务和市场定位服务**，并可通过对标和模拟分析进行**目标设定**。

驾驶性能

无论您在驾驶性能开发过程需开展何种工况分析，海边或高山、天热或天冷、驾驶员或CAV骑行者分析，我们均可为您提供**高质量支持**，包括借助**驾驶性能相关性评分表和专业**



工具，尽可能获取主客观数据；关注车辆加速度特点和舒适性；提供**专家级驾驶员和工程师**支持。此外，我们还可通过对标、目标设定、调试和验证活动，从用户角度出发来定位和验证针对普通市场的车辆性能。

电子电气控制和可靠性

随着与动力总成相关的**电子电气系统**的不断发展及其复杂性，我们必须控制该系统在任何一个可能出现的场景下的功能。对此，我们能够从对标角度或产品开发角度，**提供完整的功能性评估服务**，依靠保载测试方法，确定系统需改进之处和小故障，避免日后召回。我们还在设计验证计划中加入**标准化测试和评估流程**，用于评估正常、异常和故障下的电子电气系统功能。此外，我们还会从**性能按安全性**角度来分析车辆反应，确保车辆具有一定的**鲁棒性和可靠性**。

行驶阻力

IDIADA是行驶阻力评估测试活动的参照试验场，拥有可开展**滑行试验和空气阻力试验**的一流设施。每年开展的试验活动超过500项，涉及验证、对标和研发。我们能够为您的行驶阻力项目提供**测试和仿真**服务，并由来自[空气动力学](#)、[电动力总成](#)、[动力传输](#)、[制动](#)和[轮胎](#)等领域的专家提供支持。